



Трагічна загибель хокеїстів команди "Локомотив" під Ярославлем стала головною темою російської блогосфери. Людське горе і політика сплелись воедино в цій авіакатастрофі.

Літак Як-42, на борту якого знаходився основний склад ярославської хокейної команди "Локомотив", впав на злеті в районі селища Туношна 7 вересня 2011 року. За версією слідства, до трагедії могли привести технічна несправність або людський чинник. Але блогери, як завжди, робили свої висновки і висували власні версії.

**Lazy\_drakonessa:** На жаль, авіакатастрофи в РФ - це не рідкість, а правило. Знос парку російських літаків вже виходить за рамки пристойності, нової імпоротної техніки куплено теж не так вже і багато. Ось і літають люди на авіанепотребі, який до того ж не одержує належного обслуговування, якісних деталей і ПММ.

**YUM:** Терміново потрібно не літаки інспектувати і льотчиків, а аеропорти, і в першу чергу – колишні військові аеродроми. І піднімати їх рівень оснащеності, що значно дешевше і правильніше, ніж купувати вживані "іномарки".

Серед міркувань сторонніх спостерігачів в Мережі можна зустріти і думки професіоналів, які спростовували в тому числі і версії слідчих.

**bortach TU:** Що за бредні з приводу реверсу (у Як-42 його взагалі немає) і про несправність двигуна на злеті. Там що, сиділи ідіоти, які злітали на заниженому режимі і не змогли розпізнати відмову двигуна? Так, людський чинник має місце: невідомо, чому пілоти діяли так, а не інакше. Але треба розбиратися, а не збирати всі марення.

Від версій технологічних блогери поступово перейшли до версій інших. Знайшлися ті, хто чув гучний виляск, а то і два, перед падінням літака.

**Tomas\_morr:** Впав найнадійніший літак російської авіації. Мені здається, це теракт.

Деякі блогери навіть провели паралель між падінням літака в Ярославлі і вибухами будинків в Москві і Волгодонську у 1999 році. Мов, і в тому, і в другому випадку це було комусь потрібно. І тут, звичайно, полетіли стріли в політиків.

**Alex Skyboy:** Спасибі братам-білорусам за реквієм, за пам'ять, за любов, а у нас в Ярославлі, в місті, де кожен убитий горем, проводять політичний "реквієм" ті, хто зобов'язаний відповісти за бардак в країні і в авіації в цілому. Мерзотники!

Поступово набирала популярність версія, автором якої, нібито, є журналіст місцевого ярославського телеканалу НТМ, що описав відомі йому факти в своєму блозі. За словами блогера, літак злітав з половини смуги, оскільки "інші смуги були зайняті літаками ВІПів, а другу половину злітно-посадочної смуги перекрили для перевірки перед прильотом

Медведева на саміт в Ярославлі".

**Apetrochenkov:** Ярославль – невелике місто, і його аеропорт не пристосований для подібних навантажень. Тому ця версія авіакатастрофи цілком доречна. А дві офіційні озвучені версії – технічна несправність і людський чинник, мабуть, недійсні.

Все це, проте, не відводить від тієї людської трагедії, яка трапилася в Ярославлі, порахували деякі блогери.

**Рулька:** Перше, що мене обурило – це повна анонімність людини, яка пустила в мережу подібну інформацію. Судячи з усього, комусь в черговий раз захотілося плюнути у бік нашого уряду і зіпсувати вже і так підмочену репутацію, використовуючи загибель "Локомотива" в своїх політичних цілях. Хоча з чого тут дивуватися – вибори вже не за горами. Не кощунствуйте, ради Бога! Ви граєте в політику, а ми оплакуємо загиблу команду і льотчиків.

Втім, авіакатастрофа відбулася під час міжнародного форуму, який відкривався того дня саме в Ярославлі, а тому не дивно, що блогери постійно збивалися на політику.

**Фанат 154:** Вони не уміють нічого створювати, в змозі тільки руйнувати, говорити і пиляти бабло. Ще уміють діставати з дна послужливо підкладені амфори, нахвалювати гамбургери, вертати в руках айфон і млосно зітхати, кататися на лижах, безглуздо хихикати в камеру, красуватися за штурвалом літака, нібито гасячи пожежу... Не уміють тільки одного - навести в країні елементарний порядок, щоб гроші йшли туди, куди повинні йти і не розкрадалися. Подобаються Медведеву гамбургери, так відправте його послом в Штати, може там буде його рівень роботи.

На адресу Володимира Путіна, якому багато хто відводить місце лідера в тандемі, блогери кидали звинувачення навіть щедріше.

**Edik\_kaziev:** Катастрофа під Ярославлем примушує пригадати "чорний список" катастроф епохи Володимира Путіна, який з 2000 року беззмінно управляє Росією тільки в різних ролях. Підводний човен "Курськ", теракт на Дубровці, вибух вагону метро на перегоні "Автозаводска"- "Павелецька", обвалення даху аквапарку "Трансвааль", теракт в Беслані, вибух метану на шахті "Ульяновська", аварія на Саяно-Шушенській ГЕС, крах потягу "Невський експрес", пожежа в клубі "Кульгавий кінь", авіакатастрофа в Смоленську, аварія на шахті "Распадська", теракт в "Домодедово", подвійний теракт в метро, загибель теплохода "Булгарія"... Перераховані трагедії, катастрофи і теракти - це тільки вершина айсберга. До яких пір ми терпітимемо таке положення? Невже правляче плем'я остаточно витравило з народу інстинкт самозбереження? Невже Росія приречена? Мені хотілося б думати, що ні!