



Різке підвищення Росією митного збору на бензин не відобразиться безпосередньо на цінах на це паливо на Україні, вважають аналітики. При цьому вони говорять, що російська бензинова криза повинна стати уроком для Києва.

На думку експертів, підвищення експортних мит на російський бензин може лише побічно вплинути на український ринок, оскільки Україна купує в Росії переважно нафту і дизельне паливо. У той же час спроби адміністративної дії на ситуацію, попереджають аналітики, загрожують дисбалансом українського внутрішнього ринку і повторенням російських проблем із забезпеченням бензином.

Чому дорожчає бензин

Минулого року з Росії в Україну ввезли 114 тисяч тонн бензину, а в першому кварталі цього року - 430 тонн, повідомив заступник директора науково-технічного центру "Психея" Геннадій Рябцев. Цих об'ємів, на його думку, недостатньо, щоб чекати негативного впливу підвищення Москвою митних зборів на бензин. Експерт назвав цей крок "виключно внутрішнім митом Росії". У свою чергу президент асоціації "Об'єднання операторів ринку нафтопродуктів України" Леонід Косянчук підкреслив повну залежність бензинових цін в Україні від нафтових котирувань на світовому ринку.

Ціни на бензин в Україні залежать від нафтових котирувань на світових ринках

В теперішній час, впевнений Рябцев, високооктановий бензин А-95 і дизельне паливо на українських заправках недооцінені. Він назвав це "об'єктивною причиною для подорожчання бензину місцевого виробництва". До травня вартість цього виду палива впритул наблизилася до 1 євро за літр. Не дивлячись на спроби уряду загальмувати зростання цін, за словами Рябцева, існує потенціал для подорожчання і дизельного палива, яке може стати дешевше за бензин на лічені копійки.

Владу просять не турбуватися

Уряд вже двічі оголошував про підвищення граничних рекомендованих цін на бензин. 22 березня Антимонопольний комітет оштрафував декілька торговців паливом на суму в 15 мільйонів євро за високі ціни. 7 квітня Верховна рада до серпня цього року понизила акцизи на бензин на 27,5 відсотка. Проте цей захід, за словами експертів, сильно запізнився, і ефект від зниження акцизів "з'їла нова хвиля подорожчання нафти".

Від вищого керівництва країни взагалі йде "тотальна дезінформація щодо ситуації на ринку нафтопродуктів", підкреслив глава асоціації "Об'єднання операторів ринку нафтопродуктів України" Леонід Косянчук. Він звинуватив керівництво держави у "нав'язуванні думки про те, що бензин повинен коштувати 10 гривень, а націнка повинна бути мінімум 40-50 копійок". Косянчук заявив, що насправді "ніяких рекомендованих цін

на бензин не існує в природі".

Директор консалтингової компанії "А-95" Сергій Куюн застеріг уряд в Києві від спроб втрутитися в ціноутворення на ринку бензину. Він призвав врахувати досвід одного з найбільших світових експортерів нафти - Росії, яка "після адміністративного втручання властей виявилася сьогодні без бензину". Куюн повідомив, що український уряд заробляє на бензині більше за всіх. "Ціна на нього складається на 60 відсотків з ціни нафти, на третину - з податків, і лише 10 відсотків, що залишилися, - маржа трейдерів, в якій і логістика, і транспортування, і зарплати, і прибуток", - пояснив Сергій Куюн.

Уряд намагається наситити ринок

Ріст цін на нафту експерти пояснюють високим попитом в Китаї та Індії. Зниження цін на бензин в Україні можна чекати тільки до листопада цього року, після падіння нафтових цін на світовому ринку, вважають експерти. Поки ж світові ціни стоять на відмітці 120-125 доларів за баррель. Це означає, що ціни на нафтопродукти, які зараз виставлені на більшості українських АЗС, не знижуватимуться, пояснив Рябцев. На його думку, нинішні світові ціни на нафту обумовлені зростанням попиту на паливо в Індії і Китаї і є "дуже важкими" для країн з економікою, що розвивається.

А поки уряд намагається збити високі ціни на бензин шляхом збільшення переробки нафти на українських НПЗ і насичення ринку. Адже зростання бензинових цін тягне за собою подорожчання всього ланцюжка товарів і послуг, що ставить під питання виконання урядом і президентом передвиборних обіцянок. Перший заміністра економічного розвитку і торгівлі України Вадим Копилов заявив, що Україна домовилася про постачання нафти з Азербайджану і веде переговори з Росією, щоб збільшити об'єм виробництва нафтопродуктів в Україні і понизити їх імпорт.

Міністр енергетики і вугільної промисловості Юрій Бойко заявив, що "Нафтогаз України" переробив 100 тисяч тонн нафти і 6 травня почне її реалізацію з аукціону, щоб стримати зростання цін на паливо. Раніше Мінекономіки запропонувало українським нафтопереробним заводам розробити програму модернізації для випуску високоякісного бензину в достатніх для ринку об'ємах.