



Перший матч на львівському стадіоні намічений на 15 листопада

Підготовка Львова до Євро-2012 викликала багато питань і у керівництва УЕФА, і у вболівальників. За дев'ять місяців до початку турніру проблем як і раніше вистачає, але власті міста впевнені, що вони будуть успішно вирішені.

Мабуть, підготовка жодного з міст, в яких пройдуть матчі Євро-2012, не викликала стільки питань, як Львова. І за дев'ять місяців до початку турніру проблем тут вистачає, але власті запевняють, що всі вони будуть успішно і в строк вирішені.

Стадіон економ-класу

"Якщо подивитися на карту, на якій відмічені всі місця, де пройдуть матчі чемпіонату Європи по футболу, відразу видно - ми якраз в центрі", - говорить мер Львова Андрій Садовий. Він готовий без втоми розповісти про достоїнства міста, вдале географічне розташування якого серед них - далеко не найголовніше. Тим часом підготовка Львова до Євро-2012 викликає багато нарікань у чиновників УЕФА, журналістів і вболівальників - і зовсім даремно. Коли підїжджаєш до місцевого стадіону, мимоволі виникають сумніви, що тут через 9 місяців пройдуть матчі футбольної першості континенту.

Керівник будівництва стадіону Володимир Оніщук (на фото зліва) впевнений, що воно завершиться до листопада. Дорога до арени - ґрунтовка, путівця, з гряззю і вибоїнами, територія навколо неї - будівництво зі всіма атрибутами (купи піску, бульдозери і металоконструкції). На самому стадіоні немає трав'яного газону, табло і щогл освітлення, продовжується монтаж крісел і даху, який повинен захищати вболівальників від дощу.

Велике будівництво

Все це аніскільки не бентежить керівника проекту по зведенню стадіону Володимира Оніщука: "29 жовтня відбудеться урочисте відкриття арени, 15 листопада - матч збірних України і Австрії, а до початку турніру тут все буде просто вилизано". Щоб ці обіцянки стали реальністю, зведенням стадіону, завіряє заступник його директора Оксана

Гальчинська, зайняті 1300 чоловік, що працюють у три зміни.



Володимир Оніщук говорить, що затримка із закінченням проекту викликана тим, що його пізно затвердили. Первинний варіант, запропонований австрійською фірмою, що проектувала стадіон в Зальцбургу, українській стороні виявився не по кишені. Довелося викупляти проект у австрійців і міняти, скорочуючи витрати.

Та все ж ситуація була б іншою, вказує Оніщук, якби один із постачальників - німецька фірма - не зірвала терміни постачання металоконструкцій. Пошук заміни спричинив затримку на два місяці. Проте Оксана Гальчинська з оптимізмом дивиться в майбутнє, з чарівною усмішкою заявляючи, що на стадіоні крім 33 тисяч глядачів розмістяться ресторан на 400 місць і ложа для представників ЗМІ, розрахована на 900 чоловік.

Надія на новий термінал



Звичайно, львівська арена не чета тій, що, по виразу мера Садового, як "прижиттєвий пам'ятник собі спорудив в Донецьку Рінат Ахметов". "Наш стадіон - економ-класу, він стане серцем нового району, в якому побудуємо виставковий комплекс і житлові будинки", - ділиться планами мер. І додає, що після того, як з 2010 року фінансування взяла на себе держава, проблеми зникли: "Ми довго запрягали, але тепер швидко їдемо". Але навіть при надзвуків швидкості навряд чи вдасться до кінця року облаштувати територію навколо стадіону, де серед іншого буде розташований і паркінг. Володимира Оніщука це не лякає. По українських законах, пояснює він, впорядкуванням навколо вже введеного в дію об'єкту можна займатися і наступного року.

Львівська арена знаходиться в 9 кілометрах від аеропорту і 12 - від міста. Щоб вболівальники без проблем добиралися до стадіону, за словами директора департаменту "Євро-2012" львівської міськради Олега Засадного, організують додаткові тролейбусні маршрути. Крім того, до чемпіонату влада збирається купити 15 нових трамваїв і 50 автобусів, адже 60 відсотків глядачів користуватимуться громадським транспортом. Ті, у кого є квиток на матч, зможуть це робити безкоштовно.

Благоустроєм території навколо арени можна буде займатися і в 2012 році

Ще один головний біль організаторів - львівський аеропорт. У його розкладі - всього 11 рейсів в



Підготовка Львова до Євро-2012: запрягали довго, але їдуть швидко

Підготовка Львова до Євро-2012: запрягали довго, але їдуть швидко